

## Большие перспективы авиационной отрасли

Начало на > стр. 11 (1)

- По словам экспертов, в промышленности США более половины суммарных государственных субсидий приходится на авиационную отрасль. Как будут обеспечиваться инвестиционные нужды объединенной авиационной корпорации?

- Государство сегодня осуществляет поддержку авиапрома с помощью федеральных целевых программ (ФЦП) по нескольким направлениям. Первое направление - боевая авиация, традиционно сильная и конкурентоспособная. При этом финансирование предприятий, занятых в производстве военной авиационной техники, осуществляется в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2007 - 2010 годы и на период до 2015 года» и «Национальная технологическая база».

Второе - гражданский сектор отрасли. Здесь средства выделяются по линии федеральных целевых программ «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» и «Модернизация транспортной системы России».

Мы надеемся, что в новых редакциях ФЦП, работа над которыми идет в настоящее время, суммы, выделяемые на программы в области авиационной техники, будут увеличены. Что же касается более отдаленной перспективы, то с увеличением объемов производства и продаж ОАК все больше и больше будет опираться на собственные силы, а также будет финансировать свою деятельность, привлекая средства на финансовых рынках, в том числе международных.

Галина МИТИНА.

# Взлетная полоса

- Без нас в России не летают, - с гордостью говорит работник одного из старейших предприятий авиационной отрасли Нижегородской области - ПАО «Теплообменник». Тут нет преувеличения: на всех российских самолетах установлены системы и агрегаты жизнеобеспечения экипажа и пассажиров с маркой «Теплообменник»: от единиц, установленных на Ми-2, до сотен наименований, имеющихся на самолетах Ан-124 и Ил-76.

- Основная задача систем и агрегатов, разработанных в ОАО ПАО «Теплообменник», - объясняет заместитель главного конструктора ОАО ПАО «Теплообменник» Александр СУВОРОВ, - обеспечение тепловое режима оборудования, заданных режимов давления в отсеках летательного аппарата, создание и поддержание микроклиматических параметров в кабине экипажа, пассажирском салоне и грузовом отсеке.

Сегодня наше предприятие активно участвует в развитии авиационной техники в России и является соисполнителем проекта, связанного с созданием самолета пятого поколения.

Зимой 2008 года состоялся первый полет самолета Су-35, который является модернизированным аналогом Су-27. Предшественник «тридцать пя-

того» позволил решить многие системные проблемы, конструкторские и технические вопросы, связанные с появлением самолета пятого поколения.

Спустя два года впервые был поднят в воздух перспективный комплекс фронтовой авиации - российский истребитель пятого поколения. На обеих крылатых машинах установлены системы кондиционирования воздуха, разработанные и изготовленные ОАО ПАО «Теплообменник».

- Оригинальные решения, впервые примененные в отечественной авиационной технике, - турбомпресоры, запорно-регулирующая арматура с электромеханизмами нового типа, цифровая система управления - позволили обеспечить выполнение заданных технических требований, предъявляемых к самолету в любых условиях эксплуатации, - рассказывает Александр Суворов.

В рамках проекта «Гражданские самолеты Сухого» специалисты «Теплообменника» разработали, изготовили и поставили на летные испытания системы жизнеобеспечения для нового российского регионального самолета «SuperJet100». Участие в этой работе потребовало от предприятия сертификации системы качества согласно международным стандартам. В итоге все это позволило ОАО ПАО «Теплообменник» быть сегодня равноправным партнером на мировом авиационном рынке.

- Одна из составляющих успеха в этом проекте заключается в том, что над ним работали молодые ребята, - говорит генеральный директор ОАО ПАО «Теплообменник» Виктор ТЯТИНЬКИН. - Это Е. П. Карпов, М. Е. Аверьянов, М. А. Беляков. Должен сказать, что они очень быстро выросли до ведущих специалистов завода и возглавляют сегодня главные конструкторские направления. Так что будущее прикладной науки «Теплообменника» в надежных руках.



Генеральный директор, главный конструктор ОАО ПАО «Теплообменник» Виктор ТЯТИНЬКИН.

Последние десятилетия стало знакомым в новейшей истории предприятия. Прежде всего благодаря своим техническим достижениям.

Каждый год предприятие приобретает современные станки, измерительные машины, инструмент. Все это позволяет автоматизировать процесс изготовления деталей, еще больше повысить качество и оставить в прошлом так называемый человеческий фактор.

Претерпела изменения в лучшую сторону и испытательная база, благодаря которой можно имитировать условия применения изделий во всем диапазоне высот и скоростей. Сейчас полным ходом идут работы, связанные с полной автоматизацией процесса испытаний, - управление технологическим оборудованием, поддержание заданных параметров на входе в изделия, сбор и обработка результатов испытаний.

- Одно из перспективных направлений, над которым мы сегодня активно работаем, - продолжает заместитель главного конструктора предприятия Александр Суворов, - создание полностью электрифицированного самолета. Здесь можно говорить о системе кондиционирования воздуха нового образца, которая позволяет за счет применения электромагнетизма оптимизировать отдаваемую мощность от двигателя в соответствии с действительными потребностями.

# АПЗ: рывок в будущее

Арзамасский приборостроительный завод - ведущее предприятие российского ОПК - был создан в 1957 году для производства датчиков и приборов для авиации. Сегодня это высокотехнологичное предприятие, входящее в состав крупнейшей оборонной холдинговой: ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и ЗАО «Военно-промышленная компания», известное не только в Нижегородской области и России, но и в мире. Оно выпускает широкий ряд изделий: от высокоточных систем управления авиационной техникой до товаров гражданского назначения. Противобледнительные системы, оборудование жизнеобеспечения летчиков, приборы для управления и стабилизации летательных аппаратов находят применение на различных модификациях самолетов Як, Ил, Ту, Ан, Бе и вертолетах серии КА, Ми.

Арзамасский приборостроительный завод - гордость региона. «За таким производством будущее!» - так характеризуют завод представители областной и федеральной власти. Даже в непростых экономических услови-

ях он показывает положительную динамику развития производства и реализации социальных программ. Закономерно, что предприятие отмечено множеством наград. За динамичное развитие завод награжден дипломом и почетным знаком «Элита Нижегородского бизнеса», по итогам XX Всероссийского конкурса «Менеджер года-2009». За свои уникальные разработки, современные технологии и грамотный менеджмент ОАО «АПЗ» получило высокую оценку полпреда президента в ПФО Григория Рапота и губернатора Нижегородской области Валерия Шанцева.

Вступление в должность генерального директора ОАО «АПЗ» Олега Лавричева совпало с началом мирового финансового кризиса. Первоочередной задачей стало формирование и успешная реализация пакета антикризисных мероприятий. Были разобраны и освоены новые виды

продукции гражданского и специального назначения. Например, новые модификации вольтсчетчиков с импульсным выходом, многоканальный теплосчетчик ТС-11. За счет расширения производственных мощностей объемы производства счетчиков воды СВК увеличились с 130 до 200 тысяч штук в месяц. Завод аккредитовался в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору на разработку и производство для атомной отрасли изделий с 3-м классом безопасности.

Есть серьезные темы и в сфере «оборонки». Поставлена задача по модернизации систем управления (разработки головного предприятия ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»). Продолжаются работы по освоению новых сложнейших электронных систем управления для самолетов дальней авиации. Первые образцы успешно прошли государственные испытания. Поставлено на производство изготовленное контрольно-поверочной аппаратуры (КПА), отвечающей всем требованиям современной техники с применением компь-



Генеральный директор ОАО «АПЗ» Олег ЛАВРИЧЕВ.

ютерных систем, КПА на порядок сложнее основного изделия.

- Наступило время для нового рывка, - говорит генеральный директор ОАО «АПЗ» Олег Лавричев. - И не только в изменении направления деятельности и номенклатуры выпускаемой продукции, но и в подходах, принципах работы.

Процесс дальнейшего развития предприятия Олег Лавричев связывает с реинжинирингом процессов. Именно реализация этой концепции позволяет предприятию оперативно реагировать на запросы и изменения рынка.

- Мы постоянно расширяем номенклатуру и ширем новые направления, - рассказывает гене-

ральный директор ОАО «Арзамасский приборостроительный завод», - так как в сфере гражданской продукции высокая конкуренция. У нас есть соглашение о сотрудничестве с Национальным исследовательским ядерным университетом «МИФИ», будем изучать их предложения и готовы издать в серийную разработку изделия, имеющую рыночный спрос.

Продукция Арзамасского приборостроительного завода, как оборонного, так и общепромышленного назначения, отличается высокой степенью надежности. ОАО «АПЗ» по праву является флагманом авиационной и ракетной приборостроения.

На правах рекламы.

Иван ПЕТРОВ.

Россия, 607220 Нижегородская обл., Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, 8-а

Тел.: (831-47) 7-93-36, 7-93-35, 7-93-16. ♦ Факс (831-47) 7-91-25

E-mail: apz@oaoapz.com, www.oaoapz.com