

РЕАЛИИ

МОЩЬ ЗА ЧУЖОЙ СЧЕТ

ТУРЕЦКАЯ АРМИЯ ВЫРОСЛА НА НАТОВСКИХ НЕЛИКВИДАХ



В годы холодной войны Турция была одной из двух стран НАТО, граничивших с СССР, но находилась на периферии противостояния альянса и Варшавского договора. Собственный ВПК был довольно слабым. В итоге страна стала своеобразной свалкой устаревшей техники, переданной западными странами.



Александр ХРАМЧИХИН, заместитель директора Института политического и военного анализа

Основным ее поставщиком традиционно были США («Ограниченный имперский контингент», «ВПК», № 46, 2016). С начала 50-х до войны 1974-го на Кипре Анкара получила от Вашингтона 50 легких танков M24 и 100 M41, затем 540 M47, после этого свыше 2200 M48, а также 1700 БТР М113, более 700 различных САУ, около 1500 буксирных орудий, 10 батарей ЗРК «Найк Аякс» и «Найк Геркулес», 450 истребителей F-84 «Тандерджет», полсотни F-86 «Сейбр» и 250 F-100 «Супер Сейбр», затем порядка 70 F-104 «Старфайтер» и 50 F-102 «Дельта Дарт», 100 F-5 и 40 новейших по тем временам F-4 «Фантом». Турция стала обладателем примерно двух десятков подлодок времен Второй мировой, такого же количества эсминцев, полпутора десятков тральщиков и около десяти десантных кораблей и катеров того же периода.

Войну на Кипре выиграла именно Турция. При этом ее потери составили не менее 14 танков M47 и до 5 M48, 4 БТР М113, 8 истребителей F-100, 2 F-102, 1 F-104, 1 разведчик RF-84, 1 легкий транспортник немецкого производства Do-28, 1 эсминец типа «Гиринг» (по целенаправленной наводке греков он был потоплен турецкими же «Старфайтерами»).

После этого из США до конца холодной войны в Турцию поступили 16 САУ М110, 15 РСЗО М270 MLRS, последние 12 «Супер Сейбров» и 22 «Старфайтера», 110 «Фантомов», 5 ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра», 6 многоцелевых S-70, множество легких самолетов и вертолетов, 6 «Гирингов», значительное количество различного ракетного, авиационного, корабельного вооружения. Кроме того, она получила более 200 танков «Леопард-1» и 500 М113 из ФРГ, 72 ЗРК «Рапира» из Великобритании, 17 «Старфайтеров» из Бельгии, 13 из Норвегии, около 80 из Голландии, 30 из Канады и полторы сотни из той же Западной Германии, 22 «Супер Сейбра» из Дании, 32 F-5 из той же Норвегии, 7 из Ливии и 9 с Тайвана, более 100 вертолетов и различного корабельного вооружения из Италии.

ФРГ начала создавать Турцию полноценный современный флот, часть которого уже строилась по немецким проектам на местных верфях. Анкара получила 6 ПЛ проекта 209/1200, 4 фрегата типа MEKO2000, более 20 боевых катеров.

После подписания ДОВСЕ и окончания холодной войны именно Турция стала одним из главных направлений передачи техники из наличия армий США, Германии, Голландии и других западноевропейских стран с целью ее вывода из-под договорных ограничений. Поскольку почти все эти арсеналы уходили без какой-либо компенсации для армий поставщиков, ВС Турции стали вторыми в НАТО по мощи (после ВС США, разумеется). При этом в Турции появилось и советское оружие (от бывшей ННА ГДР), а затем российское.

Кроме того, в стране развернулось производство истребителей-бомбардировщиков F-16C/D и ПЗРК «Стингер».

По испанской лицензии собрано 52 транспортных самолета CN-235.

В 90-е военно-техническое сотрудничество с Анкарой затеяла Москва. В тот период мы продали Турции 214 БТР-80 и 23 БТР-60ГБ, 19 вертолетов Ми-17.

Сейчас страна стремится выпускать все больше ПВН на собственных предприятиях, сумев создать мощный ВПК, способный производить почти все классы техники, причем не только по иностранным лицензиям, но и по своим проектам. Это позволило Анкаре стать достаточно крупным экспортером оружия с одновременным сокращением прямого импорта.

При участии США в Турции развернуто производство БМП и БТР серии ACV-300. Непосредственно из-за океана Анкара получила 8 бата-

ла поставки вертолетов и корабельного вооружения, причем на базе А-129 создана турецкая версия Т-129.

6 транспортных С-130 Анкара купила у Саудовской Аравии, дополнительные 9 CN-235 – у Испании (в порядке лицензионного производства), после чего начала приобретать европейские А400. В 2000-е имело место довольно активное сотрудничество с Тель-Авивом, который продал Анкаре более 100 БЛА, различное авиационное вооружение и оборудование, модернизировал 170 танков М60 по варианту «Сабра». По израильскому проекту в Турции выпускались БТР «Кирипи». В Китае были закуплены «чрезвычайно мощные 302-мм РСЗО WS-1, а затем TR B-611, в Республике Корея – 40 учебных самолетов КТ-1. Кроме того, по корейской лицензии в Турции по местным названием Т-155 «Фиртына» произведено 300 155-мм САУ К-9. У Москвы Анкара купила 80 ПТРК «Корнет». Предполагается приобретение не менее 4 дивизионов ЗРС С-400. Эта сделка вызвала скандал в отношении с США, Вашингтон из-за нее блокирует поставку Анкаре истребителей F-35, два из которых уже произведены.

Основная продукция турецкого ВПК – БМП, БТР и бронев автомобили (ACV-300, «Кирипи», «Кобра», «Эдждер», ARMA), РСЗО Т-107/122/300, ракетные и сторожевые катера семейства MRTP. Эта техника продается во многие страны Азии, Африки и Балкана. Основные потребители турецкой Анкаре – Азербайджан, Грузия, Туркменистан, Малайзия, Пакистан, Бахрейн, Оман, ОАЭ.

С 70-х Турция ведет на своем юго-востоке войну против курдов. Позднее она переместилась также на территорию ближайших соседей. В

Сирии Анкара долгое время активно и деятельно поддерживала всех противников Асада, включая «халифат», но после попытки военного переворота в июле 2016-го вынуждена была в значительной степени изменить политику. Последние три года турецкая армия на собственной территории и на северо-востоке Сирии воевала как против курдов, так и против исламистов. В этих боях потеряно как минимум полтора десятка танков (из них 9 «Леопард-2А4» и 2 «Сабры»), более 5 БМП, БТР и бронев автомобилей, 1 САУ Т-155.

В целом за счет как импорта, так и собственного производства Турция стремится войти в десятку сильнейших военных держав. Что, в общем, логично – Анкара в настоящее время находится в конфликтах почти со всеми странами-соседями, а также с целым рядом государств, не имеющих общей границы с Турцией. Естественно, в такой ситуации нужно много оружия. Правда, почти все конфликты с соседями породила сама же Анкара, но это уже совсем другой вопрос.

ЦЕНА ВОПРОСА



✓ По итогам девяти месяцев 2018 года Арзамас занял шестое место по уровню социально-экономического развития среди 52 муниципальных районов и городских округов области

МИКРОНЫ – В МИЛЛИОНЫ

АПЗ ДЕМОНСТРИРУЕТ ПАРЛАМЕНТАРИЯМ ФИЛОСОФИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ

«Сегодня бережливое производство является потребностью промышленного производства, позволяющей обеспечивать конкурентоспособность выпускаемой продукции не только на внутреннем, но и на зарубежном рынке», – об этом говорил генеральный директор АО «Арзамасский приборостроительный завод имени П. И. Пландина», депутат Законодательного собрания Нижегородской области Олег Лавричев на выездном заседании Заксобрании, состоявшемся в Арзамасе.

Людмила **ФЕКЕЕВА**

Ход реализации проекта «Эффективный регион», его практические инструменты повышения производительности труда на промышленных предприятиях приехали обсудить депутаты, представители правительства области, руководство города и крупнейших предприятий.

Сначала гости осмотрели производство, на примере нескольких подразделений детально ознакомились с тем, как работает производственная система Арзамасского приборостроительного завода. На предприятии инструменты бережливого производства начали внедрять более шести лет назад. Среди них можно выделить эффективную организацию рабочего пространства, оптимизацию логистических процессов, всеобщее автономное обслуживание оборудования и систему вовлеченности персонала в процесс улучшения производственной системы.

На примере одного из подразделений – централизованной складской службы – гостям наглядно продемонстрировали, что организация единого логистического центра, построенного на принципах бережливого производства, сократила время приемки и выдачи покупных комплектующих изделий в производство почти наполовину, на поиск изделий и перемещение по складу – на 80 процентов, а на ожидание между складом и проведением входного контроля – на 99 процентов. И все потому, что каждому поступающему на склад изделию присваивается индивидуальный номер со штрихкодом, выделяется ячейка для хранения со своим адресом. Все данные заносится в специальную программу, что значительно ускоряет поиск.

В сборочных цехах гостям продемонстрировали автоматизированные рабочие места, на каждом участке новейшее и, как правило, лучшее в своем классе оборудование. Неудивительно, ведь точность изготавливаемых здесь изделий – плюс-минус два микрометра!

Обошли гости и механические подразделения, где также полным ходом идет внедрение принципов бережливого производства. Самые масштабные работы развернулись в цехе № 56. Площади здесь ремонтируются по современным стандартам, а оборудование расставляется по принципам обработки, чтобы сократить передвижения по цеху и исключить непроизводительные потери. Результат этой работы в итоговых показателях: за последние 10 лет АО «АПЗ» увеличило объемы выпуска продукции почти в шесть раз, притом что численность персонала осталась на прежнем уровне.

«Это результат работы по внедрению новейших инновационных технологий, организации эффективных технологических цепочек, исключению непроизводительных потерь, а также благодаря усилиям менеджмента по внедрению бережливого мышления и механизмов бережливого производства в отношении ресурсов предприятия: времени, производственных циклов, персонала и дисциплины труда, оборудования и мощностей завода», – прокомментировал генеральный директор АО «АПЗ», депутат Законодательного собрания Нижегородской области Олег Лавричев.

На совещании он более детально рассказал гостям о предприятии, выпускаемой продукции и собственном опыте по внедрению инструментов бережливого производства.

«У нас создан отдел бизнес-анализа, который занимается внедрением инструментов, продвижением этой философии мышления. Суть ее проста: каждый на своем рабочем месте должен постоянно думать, как улучшить тот или иной процесс, исключить потери. У нас действует положение, по которому сотрудники за разработанные и внедренные улучшения получают премию. В 2018 году было разработано более 800 улучшений и около 700 из них реализовано. Таким образом раскрываются внутренние резервы, освобождаются ресурсы, оптимизируются издержки производства. Каждая реализованная заявка экономит ресурсы предприятия – как денежные, так и временные, – отме-

тил Олег Лавричев. – Пока в этот процесс вовлечено порядка 15 процентов персонала, мы только в начале пути. Наша цель – чтобы все работало по принципам бережливого производства и не просто работало, а еще воспитывали аудиторов, тренеров, которые на каждом рабочем месте создавали бы производственную среду нового мышления. Время и обстоятельства требуют изменений в реальном секторе экономики. Сегодня бережливое производство является потребностью промышленного производства, что позволит обеспечить конкурентоспособность выпускаемой продукции не только на внутреннем, но и на зарубежном рынке».

✓ Задача на 2019 год – повысить эффективность производства как минимум на 10 процентов



МНЕНИЯ



Евгений ЛЕБЕДЕВ, председатель Законодательного собрания Нижегородской области

Поставленная президентом РФ задача – повышение производительности труда по пять процентов в год – амбициозная. И делать это надо не за счет новых инвестиций, а меняя систему производственных отношений на уровне технологий, управления производством, кадровой подготовки. Эти процессы вольно или невольно будут сопровождаться изменениями в разных видах законодательства. Законодательное собрание Нижегородской области не может стоять в стороне от этих процессов. Мы должны обеспечить баланс спроса и предложения рабочей силы, создание новых рабочих мест, активизацию взаимодействия работодателей, службы занятости, образовательных учреждений и других участников рынка труда. Законодатели, правительство области, бизнес-сообщество должны совместно работать по необходимым поправкам в трудовое, налоговое и отраслевое законодательство, направленным на снятие барьеров и создание стимулов по повышению производительности труда, чтобы задачи, поставленные президентом, были выполнены.

На примере АПЗ мы видим, как меняются технологии, производительность и условия труда. Это позволяет предприятию быть конкурентоспособным, повышать заработную плату, в итоге поднимается качество жизни населения, в данном случае Арзамаса.



Александр ШЕЛОКОВ, мэр Арзамаса

85 процентов экономики Арзамаса составляет промышленность. Мы с особым переживанием смотрим не столько на итоги своей деятельности, сколько на достижения тех 14 средних и крупных предприятий, которые сегодня работают на территории города. Это та налогооблагаемая база, которая позволяет решать насущные проблемы по обеспечению безопасности, чистоты и порядка города. АПЗ – наш городской флагман, и мы фактически в ежедневном режиме решаем задачи по участию наших предприятий в федеральных программах. Что в итоге обеспечивает нормальное функционирование нашего города.