

ТЕМА

КРЫЛЬЯ РОДИНЫ: АВРАЛ ПЕРЕД ПРОСТОЕМ



Начало на стр. 01

Российское правительство приняло решение полностью закрыть границы России с другими странами с полуночи 30 марта. Авиаперевозчики будут выполнять только вывозные рейсы.

Галина ПОНОМАРЕВА

Сколько россиян находятся сейчас за рубежом? На прошлой неделе Ростуризм придерживался цифры 100 тысяч, именно столько человек выехали за границу в составе организованных туристических групп. Однако эти данные не учитывают тех, кто самостоятельно бронирует авиабилеты, отели и трансферы. По данным Росграницы, в первом квартале 2020 года за пределы России выехали 8,4 миллиона россиян.

Все они в одностороннем порядке лишены возможности вернуться на родину, поскольку и Россия, и многие другие государства закрыли границы. Туристы оказались заложниками непредвиденной ситуации. Хотя уже в начале марта звонки были. Вначале прекратилось воздушное сообщение с Китаем и с Южной Кореей, 13 марта закрыла границы Чехия, затем Италия и страны Евросоюза, 19 марта отгородился от внешнего мира Египет, на сегодня список пополнили страны всех континентов – от Америки до Австралии.

ТУРИСТСКАЯ РУЛЕТКА

В соцсетях появляются самые невероятные истории очевидцев – от репортажей о многодневном осадном сидении в аэропорту Черногории до почти детективных историй пешего перехода границы с Польшей и возвращения в Калининград на попутных автомобилях.

На Кубе находятся шесть тысяч россиян, три тысячи – в Гоа (Индия), четыре тысячи – в Индонезии, около пяти тысяч человек, считая приехавших на отдых самостоятельно, – в Египте. Зависли туристы на островах Фиджи, на Тенерифе, в Марокко, Аргентине, Перу, далее везде. Больше всего наших соотечественников в Таиланде. По сообщению Росавиации, их там 17 тысяч.

Пребывание за границей стало вынужденным, отели выселяют иностранцев, ссылаясь на карантин и требования местных властей, деньги и визы кончаются, воды, еды, телефонной связи, Интернета нет, перспективы туманны. В Индии россиянам грозит физическая расправа, считая, что вирус привезли именно они. С 25 марта отели на курортах Египта закрылись на карантин вместе с постояльцами, лишив их еды, средств гигиены и возможности покинуть здание. Вывезти наших сограждан из этой страны стало еще более затруднительным. Около тысячи россиян из ОАЭ должен был доставить лоукостер flydubai, но он прекратил полеты. «Вывозные» рейсы состоялись благодаря межгосударственным переговорам.

Что всех ждет по прилету? Обязательное заполнение анкеты с личными данными, измерение температуры и последующая самоизоляция на 14 дней по месту жительства. Если на прибывшем рейсе обнаружился носитель вируса, а выясняется это не сразу, начинает работать государственная машина по поиску и выявлению контактных лиц. Участники событий говорят, что работает она, как ни странно, без сбоев. По домашнему адресу приезжают «космонавты» в полном антивирусном облачении и берут анализ на COVID-19. Людей могут разыскать по телефонам и адресам, не указанным в анкете, у друзей, родственников и даже в других городах. К нарушителям карантина приезжают из полиции. Выход на работу по требованию работодателя – дело судосудное и грозит санкциями.

Три ведомства – МИД, Ростуризм и Росавиация объединили усилия, чтобы пересчитать туристов и вернуть их в родные края. Одним из первых вывозных чартеров стал рейс авиакомпании AZUR air на Boeing 777 из Касабланки (Марокко). Эвакуацией 512 россиян из этой страны из-за отсутствия прямого воздушного сообщения занимались на межправительственном уровне. Консульство России организовало доставку пассажиров в аэропорт из других городов от Танжера до Марракеша, поскольку общественный транспорт в Марокко отменен, а передвижения запрещены.

В списке на организацию чартеров – 30 стран. Вывоз обеспечивают «Аэрофлот», S7, «Уральские авиалинии», «Победа» и «Россия». Оплатить билеты могут родственники туристов, оказавшихся без денег в чужой стране.

Чтобы вернуть россиян с Филиппин, AZUR air снизил стоимость билета с 500 до 100 долларов. Остальные расходы на организацию рейса удалось минимизировать благодаря договоренностям российского посольства с местными властями. Примерно 500 наших соотечественников должны вылететь из Манилы до конца марта. Вызволить 12 сограждан с островов Фиджи тоже оказалось нелегкой задачей, несмотря на наличие виз и авиабилетов. Австралия отказывала им в транзите, приравняв его к пересечению границы государства, хотя по условиям перевозки они всего лишь пере-

ки с покрытием 30 тысяч долларов, сейчас требуется покрытие 100 тысяч долларов и обязательный, довольно дорогостоящий пункт – «депортация тела». Страна ужесточила правила въезда и требует на пограничном контроле нотариально заверенную справку из медузрения об отрицательных пробах на коронавирус, выданную не более чем за 72 часа до вылета. Власти запретили гостям страны покидать отели после 17 часов. Отдельная, многочисленная и скорее всего проблемная категория – так называемые фаранги-лонгиверы. Так именуют местные жители российских граждан, прибывающих в Таиланд на несколько месяцев. Среди них много пожилых людей, которые сдают свое жилье в России и арендуют на зиму скромные апартаменты в теплых заморских странах. И возникает серьезная социальная проблема, когда у них закончатся средства и начнется массовая депортация, возможность которой обсуждается уже сейчас.

Регулярные рейсы в Стамбул до недавнего времени выполнялись. И люди продолжали самостоятельно планировать поездки в Турцию. Мотивация некоторых заключается в том, что «они не верят в этот вирус», понимая при этом, что вместо отдыха могут попасть под карантин, а то и под депортацию. ВОЗ сообщает, что в Турции выявлено более 600 случаев заражения, а число носителей, как и везде, не определено. В стране не работает общепит и отменены массовые мероприятия, но россияне все равно желают отдыхать именно там. Возможно, путешественники надеются на авось и на то, что русские своих не бросают.

Около 50 тысяч организованных туристов и несколько десятков тысяч «дикарей» уже вернулись в Россию, сообщила глава Ростуризма Зарина Догузова. По ее словам, вернут всех.

ИДЕАЛЬНЫЙ ШТОРМ

По словам Майи Ломидзе, исполнительного директора Ассоциации туроператоров России (АТОР), туристическая отрасль переживает «идеальный шторм». В одной точке сошлись сразу несколько негативных факторов: пандемия, падение курса рубля, рост панических настроений в обществе, стихийное и непредсказуемое закрытие границ государств по всему миру, отсутствие правил игры на рынке и его самого.

Социально значимая отрасль выживает за счет отсрочки налоговых платежей, арендной платы, предоставления льготных кредитов и других поддерживающих мероприятий со стороны государства.

Глава Росавиации и первый замминистра транспорта РФ Александр Нерадько отметил, что закрытие границ и приостановка международных полетов в связи с пандемией коронавируса могут принести авиаперевозчикам свыше 100 миллиардов рублей убытков, не исключена череда банкротств. Возникнет проблема поставки запчастей для воздушных судов. Кризис отрицательно скажется на деятельности грузовых перевозчиков. Росавиация и Минтранс РФ готовят комплекс мер по поддержке авиакомпаний и других отраслевых структур.

Руководитель Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) Владимир Тасун считает, что потери перевозчиков, понесенные в результате эпидемии коронавируса, может возместить только государство. Главная задача сегодня – сохранить жизнь гражданской авиации в целом. Степень падения объема перевозок может быть сопоставима с серединой 90-х, когда рынок свернулся с 90 миллионов пассажиров до 20 миллионов и флот встал на прикол. Но тогда были отечественные самолеты, не требующие лизинговых платежей в валюте, независимые от того, в воздухе находится самолет или на земле. Сегодня в России – около 800 иностранных воздушных судов. Нетрудно представить масштабы будущих потерь отрасли. Налоговые каникулы и введение моратория на рост стоимости аэропортовых услуг смогут решить проблему на время, а в перспективе только сопоставимые накопленные долги. Уже сегодня только «Аэрофлот» несет убытки около 300 миллионов рублей – это почти половина годовой выручки авиакомпании.

Экс-замминистра гражданской авиации СССР Олег Смирнов уверен, что воздушное сообщение во всем мире пострадает больше других отраслей. Объемы падают сразу на 50 процентов, а то и на все 100. Перевозчики продают билеты за рубли, а лизинговые платежи идут в валюту. За неплату сразу арестовывается самолет, пересекающий границу. Если ситуация продлится еще два-три месяца, перевозчики просто станут банкротами. Государство может потерять авиацию как вид транспорта. Компании вынуждены возвращать лизинговые самолеты, сокращая летный и технический персонал, который не так просто потом собрать. Вирус пройдет, но за это время авиация может расстрять специалистов.

Три ведомства объединили усилия, чтобы пересчитать туристов и вернуть их на родину

мещались с одного рейса на другой, не покидая здания аэровокзала.

AZUR air эвакуирует туристов из Латинской Америки (Бразилия, Чили, Перу, Аргентина). Посольства формируют списки и отвечают за сбор пассажиров. Boeing 777 (524 кресла) должен был вылететь из Москвы 30 марта.

Желающим вернуться в Россию требовалось написать о себе на сайт МИДа РФ. Теперь там сообщение, что списки сформированы и закрыты.

Организованными туристами занимаются туроператоры: покупают билеты, оплачивают отели, берут расходы на себя. При этом сами они находятся на грани финансового краха из-за массовых отказов от уже оплаченных путевок. Совокупное количество проданных на март – май туров – почти 300 тысяч в 30 самых популярных стран. По закону деньги клиентам обязаны вернуть в полном объеме. Но самим туроператорам отели и авиакомпании аванс пока не возвращают. Ситуация беспрецедентная, таких потрясений не припомнят даже старожилы отрасли. Никто не знает, какое направление закроется и когда. Авиабилеты по любым, даже невозвратным тарифам теперь можно вернуть, перенос даты и замена направления тоже возможны.

Однако самостоятельных туристов мало что может остановить. Есть сведения о том, что из региональных аэропортов в последней декаде марта продолжали выполняться рейсы в Таиланд. Правда, раньше было достаточно медицинской страхов-

НОВИНКА

РОДСТВЕННИК «ФЕДОРА» ПРОШЕЛ СТАЖИРОВКУ В РОСАТОМЕ

ДЛЯ РАБОТЫ В ОПАСНОЙ ЗОНЕ
РОБОТУ ДОБАВЛЯТ МОЗГОВ

На объекте Росатома в Ленинградской области завершили предварительные испытания манипуляционного робота торсового типа. По результатам сформулированы требования, необходимые для совершенствования изделия.

Сергей БЕЛКОВСКИЙ, корреспондент «ВПК» (Челябинск)

Работа готовят к утилизации радиоактивных отходов. Он имеет два многозвенных манипулятора, может программироваться и управляться оператором дистанционно. Это разработка магнитогорского НПО «Андроидная техника» совместно с ФГУП «РосРАО».



В компонентной базе робота в основном отечественные элементы, в том числе двигатели собственного производства уральцев, хорошо показавшие себя в работе. В планах магнитогорской компании развивать проект и с целью полного импортозамещения, и с точки зрения развития искусственно-интеллекта.

Магнитогорское предприятие приобрело широкую известность после запуска в космос робота «Федора». Кстати, двигатели AT-Drive производства НПО «Андроидная техника» бесперебойно отработали на орбите. Совместный проект с РосРАО схож с изготовлением космического робота в челябинской области – убирать человека из опасной зоны.

«Андроидная техника» создана в 2009 году. За 10 лет получено 25 патентов, разработано более 90 робототехнических комплексов для образования, медицины, космоса.

ТЕРРИТОРИЯ «СОЦИУМА»



«Маша» возвращает указку Виталию Полянскому

РОБОТЫ ИЗ АРЗАМАСА ПРИБАВЛЯЮТ В РОСТЕ ПРИБОРОСТРОИТЕЛИ РАССКАЗАЛИ, КАК ДЕЛА У «ФИЛИ» И «МАШИ»

На Арзамасском приборостроительном заводе им. П. И. Пландина подвели итоги реализации в 2019 году совместного с ООО «АПКБ» и МАИ проекта по разработке социальных роботов.

Екатерина МУЛЮН

Демонстрацией возможностей робота-гида открылось заседание научно-технического совета АПЗ. «Маша» (так зовут робота) зарегистрировала членов НТС, распознала лица тех, кто был в базе. Затем показала экскурсионную подготовку: рассказала о картине «Оборона Петрограда», ее композиции и художественных элементах. Ответила на вопросы о погоде и описала характеристики своего коллеги – робота «Фили».

Разработчики социальных роботов из Института № 7 МАИ рассказали о создании отдельных технологий и модулей их реализации, а также о супервизоре, который в целом управляет роботом.

«Принцип модульности позволяет создавать роботов различного функционала в зависимости от поставленных задач, – отметил кандидат технических наук, доцент кафедры 704 МАИ Николай Бодунков. – Сейчас мы фактически создаем универсальную базу для роботов различного назначения. И в дальнейшем можно будет оперативно дополнять систему, взаимозаменяя модули, чтобы отвечать на запросы потребителей».

ЧТО УМЕЮТ

И «Маша», и «Фили» используют технологии распознавания объектов, анализа и синтеза речи, удаленного управления из любой точки мира и модульности. При этом у каждого есть свои особенности.

«Фили», обладающий функцией беспроводной зарядки, должен адаптировать общение к каждому пользователю, вести статистику ответов для последующего построения глубокого диалога, реагировать на тактильный контакт.

Суперспособности «Маши» – автономная навигация, слаженность речи, эмоциональные реакции «лица», речевые манипуляторы и мобильная платформа, адаптивная обучаемость, коллаборативность (возможность совместной безопасной работы устройства с человеком).

Навигационная система у робота-гида сейчас двух типов. Первый – ультразвуковой, для работы в одном помещении. Датчики ставятся и в самой машине, и по периметру пространства. «Маша» строит маршрут с учетом стационарных и динамически возникающих препятствий.

Второй тип навигации – для незнакомой обстановки. Он подразумевает использование стереоскопической 3D-камеры и технологии онлайн-картографирования и постоянного сканирования изменений. Это позволит роботу самостоятельно фиксировать объекты, создавая

трехмерную карту местности. В дальнейшем пользователь сможет обучать робота методом «демонстрации и повторения жестов».

В конструктивном плане уже определена компоновка обоих роботов, подобраны оптимальные приводы по надежности и необходимой грузоподъемности манипуляторов, сформированы электронные элементы, обеспечена масштабируемость моделей.

И «Фили», и «Маша» в этом году станут лучше. Гид, например, прибавит немного в росте, чтобы пользователю было комфортнее с ним работать. Для обоих роботов будут оптимизированы стелени свободы движущихся систем.

«Нами ведется глубокий анализ рынка социальных роботов. Точно можно сказать, что тема трендовая, – сказал кандидат технических наук, доцент кафедры 701 МАИ Виталий Полянский. – Есть спрос на выставочных роботов и роботов-гидов. Также начата работа по брендированию, фирменному стилю и сформированы вопросы сертификации и безопасности перед выходом на рынок».

«К концу года мы планируем собрать три-четыре новых макета с реализацией имеющихся технологий и с учетом замечаний, озвученных на НТС. 2021 год поставим опробованию и тестированию в реальной среде», – отметил зам главного конструктора по 2-му направлению АПКБ Владимир Пименов.

ГДЕ РАБОТАТЬ «МАШЕ» И «ФИЛЕ»?

Среди вариантов «трудоустройства» «Маши» – учреждения здравоохранения. После соответствующей аттестации робот мог бы встречать пациентов, вести запись на прием, оформлять медицинскую карту, отвечать на звонки, прожывать до кабинета или палаты, работать с инфункциональными больными, выдавать им лекарства, выдавать их по расписанию, быть «посредником» при дистанционном взаимодействии начинающего хирурга и опытного врача.

«Филю» готовят к тому, чтобы он мог визуальную диагностику у человека тяжелые состояния: острый коронарный синдром или диабетическую кому, а также помогать людям со слабым зрением.

На заседании НТС обсуждалась возможность реализации отдельных модулей роботов, например руки-манипулятора.

«Совместная деятельность, которую мы ведем с МАИ, помимо разработки конкретного изделия, решает сразу несколько задач. Занимаясь интеллектуальными системами на практическом уровне, мы тем самым обучаем своих сотрудников основам этого научно-технического направления. В ближайшем будущем интеллектуальные системы будут в основе изделий и специального, и гражданского назначения. И если мы сейчас получим должную подготовку, то успешно справимся с этим направлением в перспективе, – подчеркнул генеральный директор АПКБ Владимир Евсеев.



РОБОТ-ГИД «МАША»

Функции:

- подготовка цифровых карт помещений с ориентирами и экспонатами;
- планирование маршрута экскурсии, выступлений по каждому экспонату;
- речевое общение, распознавание вопросов различного назначения;
- анализ вопросов, формирование текстов ответов;
- синтез речи.



РОБОТ-СОБЕСЕДНИК «ФИЛИ»

Функции:

- визуальный контроль пациента встроенной видеокамерой;
- организация связи с врачом или родными по запросу пациента;
- информационно-психологическая поддержка: новости, музыка, напоминания по расписанию дня, приему лекарств;
- тактильное общение (робот реагирует на прикосновения и поглаживания).